



LEGENDA:

JESTVUJÚCE INŽ. SIETE:

VZDUŠNÉ VEDENIE VN	---	---	---
PODZEMNÉ VEDENIE VN	---	---	---
VZDUŠNÉ VEDENIE NN	---	---	---
PODZEMNÉ VEDENIE NN	---	---	---
STL PLYNOVOD	---	---	---
VTL PLYNOVOD	---	---	---
SLABOPRÚDOVÉ VEDENIE	---	---	---
VODOVOD	---	---	---

KATASTRÁLNA MAPA:

C-KN

TYP ÚPRAVY VOZOVKY:

	OBNOVA OBRUSNEJ VRSTVY	50 mm
	OBNOVA KRYTU V OBCI	110 mm
	OBNOVA KRYTU + ZOSILNENIE	110 mm
	RECYKLÁŽ ZA STUDENA	300 mm
	NOVÁ KONŠTRUKCIA VOZOVKY	610 mm
	KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA MOSTE	90 mm

ZVODIDLÁ

ÚPRAVA NESPEVNENEJ KRAJNICE

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová		REMING CONSULT A.S. Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
GENERÁLNY PROJEKTANT			
Zákazkové číslo:	1915		

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Peter Novák		REMING CONSULT A.S. Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
Navrhol - vypracoval:	Ing. Peter Novák		
Kontroloval:	Ing. Ľubomír Macura		
Kraj:	Banskobystrický	Okres:	Krupina
Investor - stavebník:	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica		
Stupeň - účel:	DSPRS		
Zákazkové číslo:	1915		
Dátum:	10/2020		
Počet A4:	3xA4		
Mierka:	1:200		
Číslo SO:	527-035.01		
Príloha:	2		
Názov SO:	SO 527-035.01 Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina Časť A: Cesta II/527 Rekonštrukcia mosta ev. č. 527-035 km 69,831 - mostný objekt		
Názov prílohy:	Situácia		